

Markers stradali (occhi di gatto)

BRILLO ROAD MARKER

(autorizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot.n. 116 del 17/5/2002)



Da installare sulla striscia (sia essa marginale e/o centrale) o per delimitazione di isole spartitraffico, zebraure e corsie preferenziali. Viene installato ad un interasse tale da consentire l'esatta descrizione del perimetro da segnalare. E' costituito da un corpo unico in vetro temperato (resiste a cariche puntuali di 35 t ed a choc di compressione di 25 joules), con ottica catadriottica a 360° di risposta luminosa (conforme ai requisiti foto-colorimetrici della Norma UNI EN 1463-1 FEBBRAIO 2000).

Il vetro inoltre, grazie alle sue caratteristiche, risulta estremamente autopulente e quindi sempre efficiente, tale da garantire una costante risposta luminosa).

La posa in opera avviene mediante realizzazione di foro ϕ 102 mm. con macchina carotatrice per una profondità di mm. 25, colata nel foro di collante a caldo tipo bitume ossidato ed alloggiamento del *Brillo*.

DIAMANTINO



Particolarmente indicato per cordoli in cls perimetrale, viene generalmente posato ad un interasse di ml. 1,00 che si riduce in prossimità delle cuspidi a ml. 0,50.

E' costituito da un corpo unico in vetro temperato (resiste a cariche puntuali di 10 t), con ottica catadriottica a 360° di risposta luminosa (conforme ai requisiti foto-colorimetrici della NORMA UNI EN 1463-1 febbraio 2000).

Il vetro inoltre, grazie alle sue caratteristiche, risulta estremamente autopulente e quindi sempre efficiente tale da garantire una costante risposta luminosa.

La posa in opera avviene mediante realizzazione di foro ϕ 52 mm. con macchina carotatrice per una profondità di mm. 70 e successivo inserimento del diamantino a pressione previa asportazione della carota.